



GROENLINKS NO -VELUWE – februari 2020

Inleiding – door Christien Heinen

Van het nieuwe jaar is inmiddels alweer een maand om: de tijd vliegt en dat is wat vliegen betreft wel genoeg.

Het klinkt makkelijk, 2020; het lijkt een jaar te worden waarin we steeds meer vast kunnen stellen dat het vormen van een collectiviteit van grote invloed is op de oplossingen van problemen, die die groepen raken.

De discrepantie tussen de bezittende klasse en de niets- of bijna niets bezittende klasse is te groot geworden; en wordt nog steeds groter. Zelfredzaamheid heeft grenzen en kan alleen als aan basisvoorwaarden wordt voldaan en dan nog kan hulp noodzakelijk zijn.

In dat verband wil ik je wijzen op een bijeenkomst die op 17 februari in Zwolle plaatsvond. Onderwerp was de Nieuwe Sociale Zekerheid; georganiseerd door het landelijk bureau van GroenLinks. Via de landelijke GL site kun je informatie vinden over dat GroenLinksGesprek

Het gaat hierbij om de vraag welke maatschappelijke problemen prioriteit moeten krijgen. Is het tijd voor gratis kinderopvang, een aflossingsfonds voor problematische schulden, afschaffing van het systeem van toeslagen, basisbanen of een basisinkomen? Via het GroenLinksGesprek wil GroenLinks graag in gesprek met ons, de leden. Landelijke politiek en uitvoering raakt ook de gemeenten steeds meer; dat maakt het boeiender en geeft ook meer verantwoordelijkheden.



Nieuwjaarswandeling 2020 – door Hilly Schäffer

Deze keer zijn we gestart bij dorpscentrum 'De Hezebrink' in Emst. Vanaf dit punt kun je 2 klompenpaden gaan lopen en wij hebben het Loobrinkerpad genomen. Dit pad leidt ons over de Emster Enk. Dit is de grootste enk van Gelderland en al 8 eeuwen in gebruik als landbouwgebied. Nu is kringlooplandbouw nieuw, maar in vroeger tijden was er niets anders. Er waren geen tractoren, maar alleen paardenkracht en veel handwerk. Hilly vraagt de deelnemers om zich voor te stellen hoe het gebied er in vroeger tijden uitzag. Dit waren kleine akkertjes omgeven met hagen, om dieren uit de akker te houden. Er was sprake van een eigen rechtssysteem de Boerrechten, met hierin onderlinge afspraken om de enk te kunnen beheren.

Jan vertelt over het systeem van potstallen, waarin de mest van de schapen zich ophoogde en na de winter op de akkers werd opgebracht. Dit maakte dat een akker elk jaar 1mm hoger werd. Zo heeft men kunnen bepalen hoelang dit landbouwsysteem hier gewerkt heeft. De komst van de kunstmest en mechanisatie heeft dit allemaal tenietgedaan



De enk is zichtbaar in het landschap achter gebleven. Via het traject van de oude spoorlijn en een bosje, gaat de route verder met het natuurgebied Vossenbroek. Hier is ook weer genoeg te laten zien en over te vertellen.

Het gaat wel een beetje motregen, maar dat deert ons niet. Bij de forellenkwekerij 't Smallert weet Jan een mooi verhaal over het ontstaan hiervan; een oplossing om voldoende eiwitrijke voeding voor de mensen te kunnen produceren in de crisisjaren.



Over de Emster Enk wandelen we weer naar Emst en bij de Emsterie eten we gezamenlijk een heerlijke soep. Het is een heel gezellige middag geworden, waarbij we ook kennis hebben gemaakt met mensen die we niet vaak zien of net lid zijn geworden. We waren met 13 deelnemers, uit Hattem, Heerde, Epe en Vaassen

Ontwikkelingen Epe – Succes met amendement ballon-oplatingen.

Behandeling Grondstoffenplan en Lelystad -door Wilma Baltus



Na een fijn en ontspannen Kerstreces, zijn we al een aantal weken weer bezig. De eerste raadsvergadering met onze nieuwe burgemeester Tom Horn was afgelopen donderdag 30 januari. Het is even wennen en aftasten, maar wij als fractie hebben alle vertrouwen in een fijne en constructieve toekomst.

De items die u dagelijks vanuit de media binnen krijgt, houden ons lokaal natuurlijk ook bezig : Energietransitie, stikstofproblematiek (nieuwbouw)woningen etc. komen ook regelmatig op onze agenda voorbij. Na een toch best wel rustige start stromen onze agenda's al weer aardig vol.

Amendement Ballonoplatingen raadsbreed gesteund

Op de raadsvergadering van donderdag 30 januari is ons ingediende amendement tegen ballonoplatingen aangenomen. Gemeenten moeten nu nog zelf een dergelijk verbod instellen. Landelijk beleid is hiervoor helaas nog niet. Voor dit verbod is de plaatselijke verordening (APV) in de gemeente Epe nu aangepast. Restanten van ballonnen kunnen opgegeten worden door vissen, vogels en andere dieren en daardoor zorgen voor dierenleed door verstikking of uithongering door het eten van ballonresten. Tijdens de jaarwisseling hebben we allen kennis kunnen nemen van de rampzalige brand in een apenverblijf net over de grens in Krefeld, veroorzaakt door wensballonnen. De fractie van Groen Links is dan ook verheugd dat ons amendement tegen ballonoplatingen, van welk materiaal dan ook, raadsbreed(!) gesteund is.

Motie Lelystad Airport

Tijdens deze raadsvergadering is er door het CDA een motie ingediend over vliegveld Lelystad. De strekking van de motie is tweeledig; een actievere houding van het college en actieve informatie aan inwoners incl. een informatiebijeenkomst om de mogelijkheden van een Stuitingsbrief aan de orde te brengen. Een Stuitingsbrief is een formeel schrijven aan de minister waarin aangegeven wordt dat bij de verstuurder van de brief schade ontstaat als gevolg van de opening van de luchthaven. GroenLinks is lokaal, provinciaal en landelijk van mening dat vliegveld Lelystad niet open mag. Dit is door Jan Willem van der Baan in deze raad ook duidelijk verwoord. Hij heeft tevens een oproep gedaan aan alle fracties om invloed uit te oefenen op de landelijke fracties.

We zijn als GroenLinks ons ervan bewust dat er een aantal aspecten zijn waar we lokaal (helaas) geen invloed op hebben. We gaan lokaal niet over het luchtruim, maar wel over de effecten op onze leefomgeving. We willen dan ook geen verwachtingen scheppen naar onze inwoners waar we geen invloed op hebben. Daar waar we wel iets kunnen betekenen voor onze inwoners zullen we dat doen. Uiteraard hebben we deze motie gesteund.

Grondstoffenplan “Grondstofrijk Epe”

Voor de raadsvergadering van 20 februari a.s. staat het nieuwe grondstoffenbeleidsplan “Grondstofrijk Epe” op de agenda.

Na een roerige start in 2018 ligt er nu een grondstoffenbeleidsplan. Er is in 2019 een nieuw participatietraject gestart voor inwoners van de gehele gemeente Epe ter voorbereiding van dit plan. Ik heb zelf deel mogen nemen aan de zogenaamde “huiskamergesprekken”. Dit geeft je als raadslid een goed beeld van hetgeen er bij onze inwoners leeft. Duidelijk werd mij toen dat inwoners echt goed hun best willen doen om afval op de juiste manier te scheiden. Maar vaak is er nog onduidelijkheid over wat in welke container moet. Het verlenen van service vinden inwoners belangrijk. Het grondstoffenplan speelt duidelijk in op dit bewonersadvies.

Een nieuw grondstoffenplan is nodig omdat het huidige beleid niet leidt tot de gewenste verdere reductie van restafval en een hoger scheidingspercentage. **In het plan zit een fasering die begint met:**

Fase 1: intensivering van communicatie en participatievormen. In de loop van 2019 is de intensivering van communicatie als op diverse manieren vormgegeven, in feite is fase 1 dus gestart. Hierna volgen nog fases 2 t/m 6. Het zou te ver gaan om hier het gehele grondstoffenbeleidsplan uit de doeken te doen. Vandaar hieronder de link waar u het geheel kunt nalezen.

Wij hopen op uw steun en inzet te kunnen rekenen op dit grondstoffenbeleidsplan tot een succes te maken!

<https://www.epe.nl/document.php?m=10&fileid=60796&f=056a80c13f5ec42ff46dfa8960279c49&attachment=1&c=40582>

Mooi nieuws! – door Silvia van Amerongen

Heerder motie Lelystad Airport vindt weerklank in de regio.

In de vorige Groene Vlieger hebben we verteld over de laatste ontwikkelingen rond het voornemen van minister Cora van Nieuwenhuizen om in november dit jaar Lelystad Airport te openen, terwijl er van alles mis is in de cijfermatige en onderzoeksmatige onderbouwing van dit besluit.

De commissie Remkes heeft bovendien zeer recent aan de bel getrokken. De minister heeft van de Commissie Remkes te horen gekregen dat niet alles kan.

De luchtvaart moet éérst mínder stikstof uitstoten voordat zij mag groeien. Dat is een krachtig statement waarmee we het heel erg eens kunnen zijn, temeer omdat onze inwoners, juist vanwege de stikstofproblematiek, serieuze offers moeten brengen. De boeren moeten inkrimpen, bouwprojecten moeten pas op de plaats maken het verkeer moet terug naar maximaal 100 km. Het is niet te verkopen dat wél de luchtvaart ongehinderd mag doorgroeien. Er is geen transparantie vanuit het ministerie. We kunnen ons goed voorstellen dat onze inwoners het spoor bijster zijn.



Onze fractie van D66/GroenLinks in Heerde heeft het voortouw genomen om een motie in te dienen die vraagt om onze inwoners te informeren over de actualiteit van Lelystad Airport en over de mogelijkheid om voor de te verwachten waardevermindering van onze huizen via een zogenaamde Stuitingsbrief compensatie aan te vragen en hierbij een helpende hand te reiken.

Dit biedt meteen de mogelijkheid de brieven gebundeld en op tijd bij het ministerie aan te leveren en hiermee een statement te maken dat er economische schade zal zijn in de regio, bovenop de schade aan gezondheid en leefbaarheid en aan de natuur, als Lelystad Airport opengaat. (duidelijk overeenkomstig met Epe!)

De hele gemeenteraad van Heerde heeft zich achter deze motie geschaard. De motie sluit goed aan bij de lijn die onze burgemeester Jacqueline Koops al had ingezet in haar contacten naar de pers en de andere Noord Veluwe gemeenten Hattem, Oldebroek, Epe en Elburg. Zij beloofde meteen met de motie aan de gang te gaan! En ook de fracties van de raad beloofden hun partijgenoten in de regio en de Tweede Kamer aan te spreken over deze motie. Dit lijkt goed te lukken, de motie vindt weerklank bij verschillende andere Veluwe en Sallandse dorpen. Krachtenbundeling is onze beste kans! Behalve onze Groene Vlieger, is vliegen nog lang niet groen. Tot die tijd moeten we ongebreidelde groei en vooral het laagvliegen zien te stoppen.

Om vast te noteren in je agenda:
De eerstvolgende Algemene Leden Vergadering is op 31 maart a.s.
Nadere informatie volgt
Nog steeds gezocht: nieuwe bestuursleden!
Informatie op te vragen bij Hilly en/of Christien.

contactgegevens – GroenLinks afd. Noord Oost Veluwe

De website van onze afdeling: <http://epe.groenlinks.nl/>
Ons rekeningnummer: NL19TRIO0390509183 t.n.v. GroenLinks Noord-Oost Veluwe.

Reacties en aandachtspunten kunnen naar: Christien Heinen, cheinen@xs4all.nl en/of Hendrik Tuinstra hendrik.tuinstra@hccnet.nl en/of Hilly Schäffer: hillyschaffer@kpnmail

Websites: GroenLinks Epe: <https://epe.groenlinks.nl/>
GroenLinks Heerde: <https://heerde.groenlinks.nl/>
Facebook: GroenLinks Epe: <https://www.facebook.com/GroenLinksEpe/>
en voor D66/GroenLinks Heerde: <https://www.facebook.com/d66groenlinksHeerde/>